



AUTOMOBILE JOURNALISTS ASSOCIATION OF CANADA  
ASSOCIATION DES JOURNALISTES AUTOMOBILE DU CANADA

## Prix de la Voiture canadienne de l'année 2017 de l'AJAC

### TROIS « MEILLEURS NOUVEAUX » FINALISTES ANNONCÉS DANS LES HUIT CATÉGORIES POUR 2017

**Données objectives – Expertise canadienne. C'est ce qui fait un gagnant pour les consommateurs canadiens!**

Pour publication immédiate - Toronto, ON – jeudi 10 novembre 2016

Les trois « Meilleurs nouveaux » finalistes dans neuf catégories pour les prix de la Voiture canadienne de l'année 2017 (CCOTY) ont été annoncés. Les prix annuels sont déterminés par l'Association des journalistes automobile du Canada (AJAC), avec les résultats compilés par KPMG.

Parmi les finalistes, les gagnants toutes catégories seront dévoilés au début de décembre à Toronto, en Ontario. Ces gagnants s'engageront alors dans une seconde lutte pour l'obtention des titres prestigieux toutes catégories 2017 : *Voiture canadienne de l'année*, *Camion ou Véhicule utilitaire canadien de l'année*, *Voiture canadienne écologique de l'année* et *Véhicule utilitaire canadien écologique de l'année*.

Les résultats représentent les votes du plus important groupe des meilleurs journalistes automobiles du Canada qui se sont rassemblés en octobre au Canadian Tire Motorsport Park (CTMP) de Clarington, en Ontario, pour quatre jours intensifs d'essais routiers effectués sur tous les véhicules de tourisme entièrement nouveaux ou ayant été modifiés considérablement pour 2017. Le CTMP était l'hôte de l'événement avec Michelin /BF Goodrich Canada qui fournissait les lunchs, le comptoir d'inscription et le centre de presse. L'AJAC était également heureuse d'accueillir l'Institut de développement du marché de l'acier en tant que partenaire pour les lunchs ainsi que Canadian Black Book pour la distribution des rafraîchissements à notre comptoir des clés.

Le programme s'appuie sur l'expérience de quelque 90 journalistes membres de l'AJAC qui font l'essai consécutif de tous les véhicules participants sur différents tracés, voies publiques, circuit de performance, circuit routier et parcours tout-terrain, de manière à couvrir un éventail de conditions que peuvent également connaître les consommateurs.

Des douzaines de facteurs sont évalués, des niveaux sonores à l'espace utilitaire, jusqu'à l'économie de carburant et les mesures d'accélération, et ils sont pris en compte et pondérés. D'abord classés par type et par prix, tous les véhicules inscrits de chaque catégorie sont conduits consécutivement le même jour et dans les mêmes conditions.

Selon Justin Pritchard, coprésident CCOTY, « les avantages sont doubles. D'une part, les essais consécutifs révèlent même les différences subtiles entre les concurrents, qui sont reflétées dans les résultats finaux. D'autre part, tous les résultats sont quantifiés. Qu'un véhicule gagne ou non dans le programme, le public peut voir précisément pourquoi, les données de tous nos tests et votes étant publiées en ligne à [www.ajac.ca](http://www.ajac.ca). Il ne s'agit donc pas d'un concours de popularité. Pour déclarer un vainqueur, nous nous appuyons sur des milliers de données colligées pendant les milliers d'heures-personnes consacrées aux essais routiers contrôlés. »

Cette année, **1 384** essais routiers effectués pendant le Festival des essais ont généré plus de **100 000** données objectives et subjectives pour le classement des gagnants des prix de la Voiture canadienne de l'année.

**TROIS FINALISTES DANS CHAQUE CATÉGORIE  
DE PRIX DE LA VOITURE CANADIENNE DE L'ANNÉE 2017**

**Meilleure petite voiture :**

- Chevrolet Cruze
- Hyundai Elantra
- Subaru Impreza

**Meilleure grande voiture :**

- Chevrolet Malibu Hybrid
- Kia Optima HEV
- Volkswagen Golf (Alltrack)

**Meilleure grande voiture premium :**

- Buick LaCrosse
- Mercedes-Benz E-Class (E 300 4MATIC)
- Volvo S90

**Meilleure voiture de sport / de performance :**

- Fiat 124 Spider
- Ford Focus RS
- Hyundai Elantra (Sport)

**Meilleure voiture de sport / de performance premium :**

- BMW M2
- Mercedes-AMG C-Class Coupe (AMG C 63 S)
- Porsche 911 (Carrera 4S)

**Meilleur véhicule utilitaire compact :**

- Ford Escape
- Kia Sportage
- Subaru Forester

**Meilleur grand véhicule utilitaire :**

- Chrysler Pacifica
- GMC Acadia
- Mazda CX-9

**Meilleur véhicule utilitaire premium :**

- Buick Envision
- Cadillac XT5
- Mercedes-Benz GLC (GLC 300 4MATIC)

---

**SALLE DE PRESSE POUR LES MÉDIAS :**

Tous les médias ont accès à la salle de presse virtuelle mise en ligne par l'AJAC où vous pouvez consulter et télécharger ce qui suit :

**VIDÉO** : un rouleau B de l'événement de 4 jours ainsi que des vidéos de 90 secondes, idéales pour YouTube;

**VUE AÉRIENNE** : diverses images de l'événement filmées par une caméra HD fixée sur un **drone**;

**TÉMOIGNAGES** : quelques commentaires de nos journalistes sur les véhicules – voitures, camions et VUS – qu'ils ont essayés cette semaine;

**FICHES D'INFORMATION** : récents communiqués de presse.

En voici le lien : <http://ajac.ca/web/ccoty/pressroom.asp>

---

Pour obtenir davantage d'informations sur les prix des Voitures canadiennes de l'année de l'AJAC, veuillez consulter le site Web de l'Association : [ajac.ca](http://ajac.ca) ou communiquer avec les membres du Groupe de gestion CCOTY :

Coprésidents : **Justin Pritchard**([pritch@justinpritchard.ca](mailto:pritch@justinpritchard.ca)) ou **Gary Grant**([thegarageguy@rogers.com](mailto:thegarageguy@rogers.com)),  
Directeurs : **Brian Early** ([bandb.early@sympatico.ca](mailto:bandb.early@sympatico.ca)), **Haney Louka** ([autoreviews@mts.net](mailto:autoreviews@mts.net)), **David Taylor**  
([davidtaylor@rogers.com](mailto:davidtaylor@rogers.com)) ou **Charles Jolicoeur** ([editor@ecoloauto.com](mailto:editor@ecoloauto.com)).

---